

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

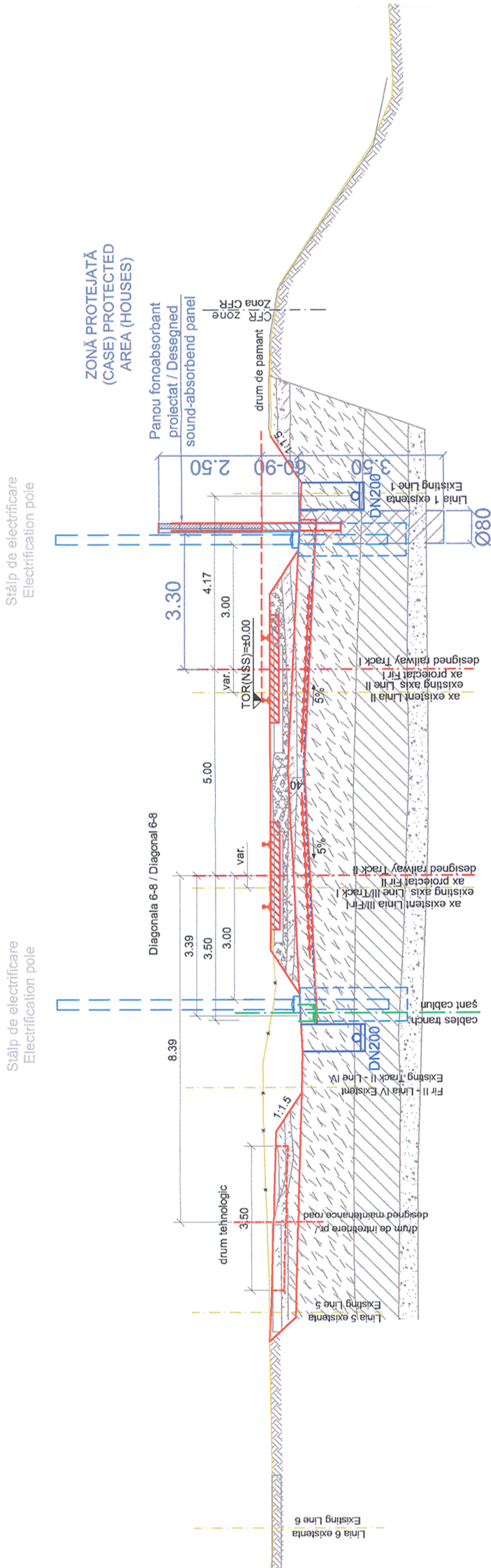
Panouri fonoabsorbante

Aplicabil între km 599+255,00 - km 599+450,00, L=195,00m

CROSS SECTION TYPE 2

Sound-absorbent panels
 Aplicabile between km 599+255,00 - km 599+450,00, L=195,00m

scara/scale 1:100



- NOTA:**
1. Profilul transversal tip nr. 2 se aplică între km 599+255,00 - km 599+450,00, L=195,00m.
 2. Panourile fonoabsorbante sunt amplasate pe partea dreaptă la distanța de 3,30m față de axul c.f. firul I.
 3. Profilul transversal tip nr. 2 se citește împreună cu planul de situație nr. PT.02.01.04.PM.200 și planul general nr. PT.02.01.04.PM.100.
 4. În dreptul stâlpilor de electrificare, cablurile ocolesc fundațiile acestora.
 5. Poziționarea stâlpilor de electrificare va respecta proiectul de specialitate al LINIEI DE CONTACT.
 6. Poziția șanțului de cabluri va respecta proiectul de specialitate de la SEMNALIZĂRI.
- NOTE:**
1. The transversal profile type no. 2 is applied between the km 599+255.00 - km 599+450.00, L=195.00m.
 2. The sound-absorbent panels are located in the right side at the distance of 3.30m as compared to the railway line axis before the track I.
 3. The transversal profile type no. 2 is read along with the layout plan no. PT.02.01.04.PM.200 and generally layout no. PT.02.01.04.PM.100.
 4. At the electrification poles, the cables by-pass the foundations of the poles.
 5. The location of electrification poles will respect the CONTACT LINE speciality design.
 6. The location of cable ditch will respect the SIGNALLING speciality design.

- Piatră spartă colmatată în baza
- Balast colmatat, indesară medie
- Umplutura din praf nisipos cu rar pietris, indesară medie
- Praful argilos, sfaramicios
- Pietris indesarat, puțin umed

LEGENDA / LEGEND

- geogridul/geogrid
- geotextil/geotextile
- diametru nominal tub de dren
- nominal diameter of collecting pipeline
- panou fonoabsorbant proiectat
- designed sound-absorbent panel
- stâlp de electrificare
- electrification pole

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
 This plan cancels and replaces previous version

PROIECTANT / DESIGNER: 		MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ștefănescu	01.2013	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2-A : Km 614 - Cap Y B Arzava		Project 9i 35311.1			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : Km 614 - End Y Barzava		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name: Stația Păuliș - Stația Păuliș - Profil transversal tip 2 / Păuliș Station - Cross sections type 2 km 599+255.00 - km 599+450.00					
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.01.04.PM.301	Nr / No 01/01		